
Antragsteller	: Wilhelm Seeger D-88682 Salem-Neufrach	Teilegutachten Nr. TA-MAN-8452/02
Fahrzeugteil Typ	: Vorverlegte Sonder-Fußrastenanlage SG..	Blatt: 1

TEILEGUTACHTEN

Nr. TA-MAN-8452/02

über die Vorschriftmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil /
den Änderungsumfang : Vorverlegte Sonder-Fußrastenanlage

vom Typ : SG..

des Herstellers : Wilhelm Seeger GmbH
In Oberwiesen 5
D-88682 Salem-Neufrach

Wilhelm Seeger GmbH
In Oberwiesen 5
88682 Salem-Neufrach
Tel. 0 75 53 7 8 25 80
Fax 0 75 53 7 8 20

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden! Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Antragsteller : Wilhelm Seeger
D-88682 Salem-Neufrach
Teilgutachten
Nr. TA-MAN-8452/02

Fahrzeugteil : Vorverlegte Sonder-Fußrastenanlage
Typ : SG.. Blatt: 2

Antragsteller : Wilhelm Seeger
D-88682 Salem-Neufrach
Teilgutachten
Nr. TA-MAN-8452/02

Fahrzeugteil : Vorverlegte Sonder-Fußrastenanlage
Typ : SG.. Blatt: 3

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller	Typ	ABE-Nr. EBe - Nr.	Handelsbezeichnung	Ausf. d. Fußrastenanlage	Zeichnungsanlage
Harley-Davidson	XL2	C 560/1	XLH	SG XL 1	1.1. ww. 1.1.1.
	XL2	C 560 NII	XLH	SG XL1	1.1. ww. 1.1.1.
	XL2	C 560 NII	XLS	SG XL1	1.1. ww. 1.1.1.
	XL2	C 560 NII	XLX	SG XL1	1.1. ww. 1.1.1.
	FXR	C 456 NII	FXRS	SG HD2	1.2.
	FXR	C 456 NII	FXRT	SG HD2	1.2.
	FX	C 315	FXS Low Rider	SG HD1	1.3.
	FXB	C 318	Sturgis	SG HD1	1.3.
	FXST	D 312/1	FXSTC	SG HD3	1.4.
	FXSTC	D 312/1	FXSTC	SG HD3	1.4.
	FXSTS	D 312	FXSTS	SG HD3	1.4.
	FXD	F 695	FXD	SG HD4	1.5.

I. Verwendungsbereich (Forts.)

Fahrzeughersteller	Typ	ABE-Nr. EBe - Nr.	Handelsbezeichnung	Ausf. d. Fußrastenanlage	Zeichnungsanlage
HONDA	RC 01	A 968 NIV	CB 750 KZ	SG H2	2.1.
	RC 06	C 122 NIII	CB 750 C	SG H2	2.1.
	CB 750	7275 NI-IV	CB 750	SG H1	2.2.
	CB 750 F	9667 Ni-II	CB 750 F	SG H1	2.2.
	CB 500	7943	CB 500	SG CB1	2.3.
	RC 05	B 646	CB 650 C	SG CB1	2.3.1.
	NC 01	B 645 Ni-IV	CM 400 T	SG H4	2.4.
	PC 08	C 938	VT 500 C	SG VF4	2.5.
	RC 09	C 667	VF 750 C	SG VF2	2.6.
	SC 12	C 948	VF 1100 C	SG VF3	2.7.
	PC 01	B 647	CX 500 C	SG CX1	2.8.
	RC 11	C 939	CX 650 C	SG CX2	2.9.
	PC 21	E 839	VF 600 C	SG VF6	2.10.
	RC 43	G 412	VF 750 C	SG VF8	2.11.
	SG 23	E 778 *)	VT 1100 C	SG VF 10	2.12.
	SC 23	G 600 **)	VT 1100 C	SG VF10	2.12.
	SC 32	H 027	VT 1100/C2 ACE	SG VF 11	2.13.
	IC 24	H 058	CA 125 Rebell	SG H5	2.14.
	IC 26	H 701	CA 125 Rebell	SG H5	2.14.
	RC 44	H 714	VT 750 C2	SG VF 13	2.15.
	CJ 31	e9*92/61*0043*01	VT 125	SG H6	2.16.

*) Fahrzeugteil-Nr. Aufbau SC2320....
**) Fahrzeugteil-Nr. Aufbau SC2321....

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland
v.2002.seeger:845202.doc

Antragsteller : Wilhelm Seeger
D-88682 Salem-Neufrach
Teilgutachten
Nr. TA-MAN-8452/02

Fahrzeugteil : Vorverlegte Sonder-Fußrastenanlage
Typ : SG.. Blatt: 4

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland
v.2002.seeger:845202.doc

Antragsteller : Wilhelm Seeger
D-88682 Salem-Neufrach
Teilgutachten
Nr. TA-MAN-8452/02

Fahrzeugteil : Vorverlegte Sonder-Fußrastenanlage
Typ : SG.. Blatt: 5

I. Verwendungsbereich (Forts.)

Fahrzeughersteller	Typ	ABE-Nr. EBe - Nr.	Handelsbezeichnung	Ausf. d. Fußrastenanlage	Zeichnungsanlage
KAWASAKI	KZ 440 A	B 636	440 LTD	SG K1	3.1.
	EN 450 A	D 690 NI	LTD 450	SG K7	3.2.
	EN 500 A	F 380	EN 500	SG K10	3.2.1.
	KZ 550	B 634 NI-V B 634/1	Z 550 LTD	SG K3	3.3.
	KZ 750 B	9972 ab NIII	Z 750 LTD	SG K4	3.4.
	KZ 750 B	9972 ab NIV	Z 750 LTD Bell Drive	SG K4	3.4.
	KZ 750 E	B 635 mit NIX	Z 750 LTD	SG K5	3.5.
	Z1F	9898 NI	Z 900 A	SG K6	3.6.
	Z1F	9898 NII	Z 1000	SG K6	3.6.
	Z1F	9898 NIII	Z 1000	SG K6	3.6.
	KZT 00J	C 048	1000 LTD	SG K2	3.7.
	VN 750 A	E 097	VN 750	SG K9	3.8.
	KZ 650 D	B 234	SR 650	SG K8	3.9.
	VN 800 A	G 986	VN 800	SG K11	3.10.
	VNT 50 A	E 794	VN 1500	SG K12	3.11.
	EN 500	H 303	EN 500	SG K13	3.12.
	VNT 50	H 366	VN 1500 Classic	SG K14	3.13.

I. Verwendungsbereich (Forts.)

Fahrzeughersteller	Typ	ABE-Nr. EBe - Nr.	Handelsbezeichnung	Ausf. d. Fußrastenanlage	Zeichnungsanlage
SUZUKI	VN 51 B	G 973	VS 600	SG VF5	4.1.
	VR 51 B	E 116	VS 750	SG VF5	4.1.
	VR 51B	E 116	VS 750 GLP	SG VF5	4.1.
	VS 52B	F 948	VS 800	SG VF5	4.1.
	NP 41B	E 164	LS 650	SG VF7	4.2.
	VX 51L	E 565	VS 1400	SG VF8	4.3.
	AF	H 584	VZ 800 Marauder	SG VF 12	4.4.
	WVBM	e9*92/61*0109	VL 800	SG VF 14	4.5.
	AL	H968	VL 1500	SG VF 15	4.6.

Antragsteller : Wilhelm Seeger
 D-88682 Salem-Neufrach
 Telegutachten
 Nr. TA-MAN-8452/02
 Fahrzeugteil : Vorverlegte Sonder-Fußrastenanlage
 Typ : SG...
 Blatt 6

Antragsteller : Wilhelm Seeger
 D-88682 Salem-Neufrach
 Telegutachten
 Nr. TA-MAN-8452/02
 Fahrzeugteil : Vorverlegte Sonder-Fußrastenanlage
 Typ : SG...
 Blatt 7

Verwendungsbereich (Fortsetz.)

Fahrzeughersteller	Typ	ABE-Nr. EBA-Nr.	Handelsbezeichnung	Ausf. d. Fußrastenanlage	Zeichnungsanlage
YAMAHA	SG5	C 144	XV 750	SG XV3	5.1.
	23W	C 878	XV 1000 SE	SG XV3	5.1.
	2AE	E 163	XV 1000 Virago	SG XV4	5.2.
	4FY	G 058	XV 750 Virago	SG XV4	5.2.1.
	4 PW	G 848	XV 750 Virago	SG XV 4	5.2.1.
	3LP	F 053	XV 1100 Virago	SG XV4	5.2.1.
	447	9623	XS 650	SG XS2	5.3.
	3L1	B 601	XS 650 SE	SG XS1	5.4.
	2J4	A 653	SR 500	SG SR1	5.5.
	48 T	D 392/1	SR 500	SG SR1	5.5.
	2YL	E 743	XV 635	SG XV5	5.6.
	2YL	E 744	XV 535	SG XV5	5.6.
	3BR	E 743	XV 535	SG XV5	5.6.
	3LS	F 051	XV 250 Virago	SG XV6	5.7.
	3LW	F 052	XV 250 Virago	SG XV6	5.7.
	5AJ	H 628	XV 125 Virago	SG XV6	5.7.
	2WE	Einzel-BE	V-Max	SG XV7	5.8.
	4VR	H 634	XVS 650 Drag Star	SG XS 3	5.9.
	4XR	H 635	XVS 650 Drag Star	SG XS 3	5.9.
	VP 05	K 331	XVS 1100 Drag Star	SG XS 4	5.10.
VP 05	K 331	XVS 1100 Drag Star	SG XS 4 K	5.10.1	

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges

Typ : SG...
 Ausführung : XX
 Art : Vorverlegte Fußrastenanlage einschließlich der Betätigungseinrichtungen für Fußbremse und Schaltung zum Anbau an Kraftfahrzeug.
 Technisch Daten der Fußrastenanlage
 Werkstoff : Stahl
 Kennzeichnung
 Ort der Anbringung : Bremsseite :
 WS-Firmenstempel, laufende Fertigungsnummer, Typ und Ausführung der Fußrastenanlage auf rechter Grundplatte bzw. auf Bremshebel eingeprägt.
 W_S Firmenstempel
 XXX laufende Fert.-Nr.
 SG ... Typ und Ausf.
 Schaltseite :
 WS-Firmenstempel auf linker Grundplatte bzw. auf Bremshebel eingeprägt

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

seeger:045202.doc

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

v.2002.seeger:045202.doc

Antragsteller : Wilhelm Seeger
 D-88682 Salem-Neufrach
 Telegutachten
 Nr. TA-MAN-8452/02
 Fahrzeugteil : Vorverlegte Sonder-Fußrastenanlage
 Typ : SG...
 Blatt 8

Antragsteller : Wilhelm Seeger
 D-88682 Salem-Neufrach
 Telegutachten
 Nr. TA-MAN-8452/02
 Fahrzeugteil : Vorverlegte Sonder-Fußrastenanlage
 Typ : SG...
 Blatt 9

Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Keine

Hinweise und Auflagen

- Der sachgemäße Anbau laut Anlagen ist zu überprüfen. Die Übertragungsgestänge lassen einen Verstellweg von ± 10 mm zu, um die Lage der Betätigungshebel dem jeweiligen Fahrer anzupassen.
- Bei Verwendung einer neuen Bremseilung (je nach Ausführung) ist die korrekte Verlegung, Montage und Entlüftung zu überprüfen. Ein entstehendes Teilegutachten über die Bremseilung ist vorzulegen, die darin aufgeführten Hinweise sind zu beachten.
- Bei vom serienmäßigen Zustand abweichender Anordnung des Bremslichtschalters ist die Funktion zu überprüfen.
- Bei vom serienmäßigen Zustand abweichender Anordnung des Seitenständers ist der Anbau und die korrekte Rückstellung zu überprüfen.
- Die Freigängigkeit der Gestänge und die Rückstellung der Hebel ist zu überprüfen.
- Die Bremshebel und das Gestänge sind in einer Stellung zu justieren, die in Bremsstellung eine optimale Kraftausübung erlaubt. (Hebelstellung möglichst rechtwinklig zum Verbindungsgestänge). Gleichzeitig ist darauf zu achten, daß ausreichender Freigang aller Teile besteht.

Bedienung der Fahrzeugpapiere:

Bedienung der Fahrzeugpapiere (Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein, Betriebslaubnis nach § 18 Abs. 5 oder Anhängerverzeichnis) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter während der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Durchgeführte Prüfungen

- Festigkeit der Fußrastenanlage:
 Die ausreichende Betriebsfestigkeit der Fußrasten, Betätigungshebel und mechanischen Übertragungseinrichtungen wurden an repräsentativen Fußrastenanlagen geprüft, entsprechende Prüfberichte liegen vor.
- Anbauprüfung, Prüfung der äußeren Gestaltung:
 Die Befestigung der Fußrastenanlagen ist sicher und dauerhaft. Durch den Anbau der Fußrastenanlagen werden keine Fahrzeugteile oder Einrichtungen, deren Wirksamkeit oder Beschaffenheit vorgeschrieben ist, unzulässig beeinflusst. Die Fußrasten sind klappbar und rutschhemmend ausgeführt. Nach außen weisende Kanten haben Abrundungsradien größer/gleich 2,5 mm.

Durchgeführte Prüfungen (Fortsetz.)

- Bremsverhalten:
 Die Gesamtübersetzungsverhältnisse der Bremsanlage entsprechen der Serie. Abstufbarkeit, Pedalweg, Wegreserve sowie Betätigungskraft wurden im Rahmen von Wirkungsprüfungen überprüft.
- Fahrverhalten, Sitzposition:
 Fahrversuche wurden unter den verkehrs- und betriebsüblichen Bedingungen durchgeführt. Es ergaben sich keine Beeinträchtigungen des sicheren Führens und Bedienens des Kraftfahrzeuges.

VI. Anlagen

1. Ausführungen der Fußrastenanlage
2. Zeichnung der vorverlegten Fußrastenanlage
3. Anbauanleitung

VII. Schlußbescheinigung

Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsmaßnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Zertifikat Registrier-Nr.: 00 09 9903 001 TÜV Automotive GmbH, Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfaßt die Blätter 1 - 9 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Mannheim, den 27. Januar 2003
 TA-CC/MAN-Be/WS
 Tel.: (06 21) 3 95-5 62
 Fax: (06 21) 3 95-6 16
 7.15.2M (8452/02)



Karlheinz Benz

Amtlich anerkannter Sachverständiger
 für den Kraftfahrzeugverkehr
 Dipl.-Ing. Karlheinz Benz

Antragsteller : Wilhelm Seeger
 D-88682 Salem-Neutrach
 Teilgutachten
 Nr. TA-MAN-8452/02

Fahrzeugteil : Vorverlegte Sonder-Fußrastenanlage
 Typ : SG..
 Anlage: 1
 Blatt: 1

Antragsteller : Wilhelm Seeger
 D-88682 Salem-Neutrach
 Teilgutachten
 Nr. TA-MAN-8452/02

Fahrzeugteil : Vorverlegte Sonder-Fußrastenanlage
 Typ : SG..
 Anlage: 1
 Blatt: 2

Ausführungen der Fußrastenanlage:

Ausführungen	Hebelänge / Fußbremshebel	Umlenkhebel
SG CB 1	153/32	55
SG CB 1	153/35	67
SG CX 1	153/45	80
SG CX 2	153/46	90
SG H 1	153/31	47
SG H 2	153/31	43
SG H 4	153/53	100/90
SG H 5	153/30	70
SG HD 1	153/54	73/54
SG HD 2	153/37	73/54
SG HD 3	153/35	73/54
SG K 1	153/43	67/50
SG K 10	153/35	39
SG K 11	153/30	38
SG K 12	153/32	-
SG K 13	153/30	37
SG K 14	153/30	41
SG K 2	153/33	64
SG K 3	153/33	67
SG K 4	153/33	67
SG K 5	153/35	67
SG K 6	153/38	67/48
SG K 7	153/43	48
SG K 8	153/35	58
SG K 9	153/30	37
SG SR 1	153/38	67
SG VF 2	153/32	64
SG VF 3	153/33	64
SG VF 4	153/30	57
SG VF 5	153/30	28/29

Ausführungen der Fußrastenanlage (Forts.):

Hebelänge	Fußbremshebel	Umlenkhebel
SG VF 6	153/33	30/60
SG VF 7	153/37	-
SG VF 8	153/30	-
SG VF 9	153/30	34/30
SG VF 10	153/33	44/32
SG VF 11	153/48	60/44
SG VF 12	153/30	33/43
SG VF 13	153/34	-
SG VF 14	153/37	-
SG VF 15	153/30	-
SG XL 1	153/32	-
SG XS 1	153/41	67
SG XS 2	153/41	67
SG XS 3	153/33	28/30
SG XS 4	153/37	-
SG XS 4 K	153/37	-
SG XV 3	153/30	67
SG XV 4	153/30	70
SG XV 4	153/30	80
SG XV 5	153/37	-
SG XV 6	153/33	37/36
SG XV 7	153/32	41



Anbauanleitung Suzuki VS 800 Intruder VS 750 / VS 600

4.1.

Hersteller	Wilhelm Seeger GmbH In Oberwiesen 5 88682 Salem-Neufrach
Vertrieb	siehe Hersteller
Typ	SG VF 5
Kennzeichnung	auf der Grundplatte WS, fortlaufende Nummer und Typ eingepreßt

Bitte vor dem Anbau sorgfältig durchlesen!!!

Vor der Demontage der Originalfußrasenanlage müssen beide Auspuffkrümmer abmontiert und die vier Sicherungssplinte aus den Befestigungsschrauben entfernt. Nun die Grundplatte entfernen und den original Brems- und Schalthebel sowie die Originalrasten demontieren. Nach Montage des mitgelieferten Bremsteils mit der Original-Rückholfeder auf den Boizen der Grundplatte sowie des Schaltheils kann die Grundplatte wieder montiert werden und die Schrauben werden wieder mit den Originalsplinten gesichert.

Erst jetzt kann die neue Fußrastenanlage vorne am Motor und am Rahmen mit den mitgelieferten Schrauben und Büchsen befestigt werden.

Achtung: Die zwei Schrauben die in den Motorblock gehen mit maximal 1kp festziehen und den Stehbolzen von der Bremsseite her einbauen!

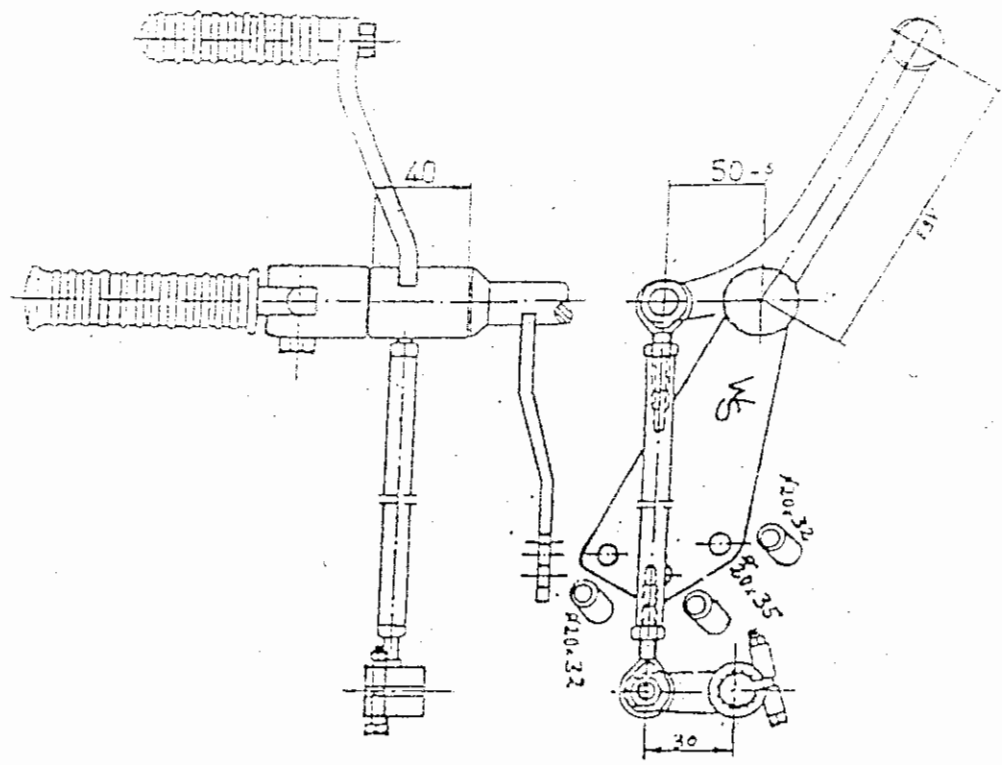
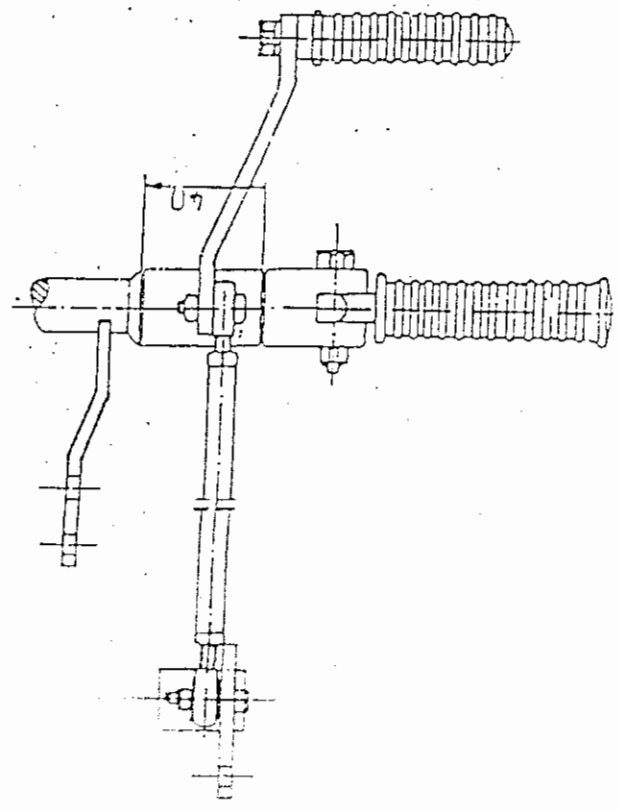
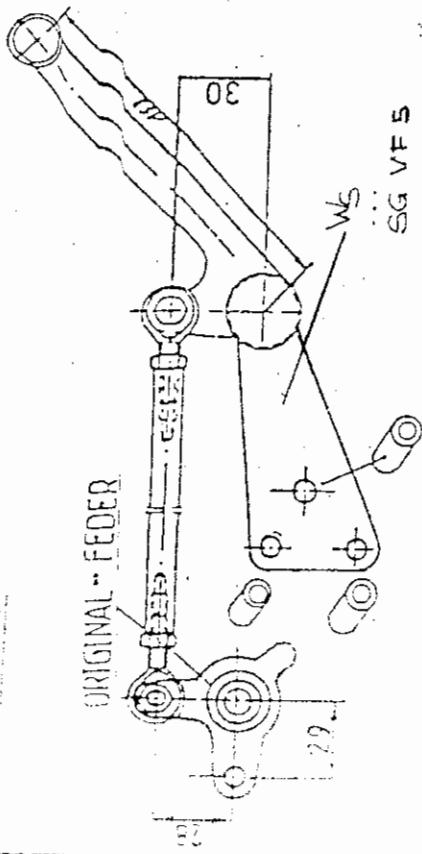
Vor der Montage des Brems- und Schaltgestänges müssen zuerst wieder die Auspuffkrümmer montiert werden. Nach Montage des Brems- und Schaltgestänges die Hebel durch ein- oder ausdrehen der Gelenkköpfe in die ideale Stellung bringen und alle Schrauben und Muttern festziehen.

Achtung

Brems- und Schalthebel sollten einmal im Monat mit der Fettpresse geschmiert werden.

Hebenseite

4.1.



WS		Wilhelm Seeger		Verkstoffs	
88682 Salem-Neufrach				Freiholdtoleranzen DIN ISO 2768 v	
		Bezeichnung:		Suzuki VS 800 Intruder VS 750 / VS 600	
Datum	Name				
13.05.02	ML				
Gepr.					
Norm					
Zel.-Nr.	VS800.dwg				
Baugruppe	Maßstab	Zeichnung-Nr.			
	1:1	ASU00002/0			

